

Bláha Pavel

Od: Bernatík Radek, Ing. <Bernatik@spravazeleznic.cz>
Odesláno: pátek 1. října 2021 12:53
Komu: Bláha Pavel
Kopie: Jasanský Petr, Ing.; Břešťovský Petr, Ing., Ph.D.
Předmět: FW: Žádost o výjimku č.2 (drenáž)
Přílohy: 2 jen drenaz.zip

Dobrý den.

Na základě obdržené žádosti ze dne 7.9.2021 ve věci: „Žádost o udělení snížené hloubky trativodu z ustanovení Vzorových listů železničního spodku Ž 3“ předkládáme za Správu železnic GŘ O13 následující stanovisko.

SŽ GŘ O13 souhlasí s předloženým řešením trativodu. Souhlas s odchylným řešením od Vzorového listu železničního spodku (dále jen „VL“) Ž 3 nebude udělován, protože předložený návrh odvodnění splňuje veškeré náležitosti vnitřních dokumentů a předpisů.

Zdůvodnění stanoviska:

V úseku koleje se zesílenou konstrukcí pražcového podloží (ZKPP) je navržena následující skladba vrstev a plání:

- Pláň tělesa železničního spodku;
- Konstrukční vrstva ze štěrkodrti fr. 0/32 tl. 0,30 m;
- Zemní pláň;
- Zesilující (podkladní) vrstva z drceného kameniva DK 0/90 tl. 0,50 m;
- Subpláň.

Dno odvodnění je navrženo dle předložené projektové dokumentace vždy alespoň 0,15 m pod okrajem subpláně, čemuž odpovídá vzdálenost dna odvodnění od okraje zemní pláně vždy alespoň 0,65 m (z důvodu zesilující podkladní vrstvy tl. 0,50 m).

Dno odvodnění musí být ve smyslu VL Ž 3.21, čl. 9 min. 0,30 m pod okrajem zemní pláně; se souhlasem O13 lze hodnotu snížit až na min. 0,15 m. Jelikož je dno odvodnění vždy alespoň 0,65 m pod okrajem zemní pláně, je požadavek VL splněn. Zároveň musí být splněn požadavek předpisu SŽ S4, čl. 19 (2), který říká, že subpláň pod podkladní vrstvou z drceného kameniva (či jiného propustného materiálu) musí být odvodněná. Jelikož je dno trativodu vždy alespoň 0,15 m pod okrajem subpláně, předložený návrh splňuje taktéž podmínku předpisu SŽ S4.

S pozdravem

Ing. Radek Bernatík

**Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství**

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, odbor traťového hospodářství, oddělení železničního spodku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha
Pracoviště: Nádražní 164/215, 702 00 Ostrava
T 972 762 485
M 725 050 148
E bernatik@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.spravazeleznic.cz/dolozka

From: Jasanský Petr, Ing. <Jasansky@spravazeleznic.cz>
Sent: Friday, October 1, 2021 10:52 AM

To: Bernatík Radek, Ing. <Bernatik@spravazeleznic.cz>
Subject: FW: Žádost o výjimku č.2 (drenáž)

Ing. Petr Jasanský

Správa železnic, státní organizace
Generální ředitelství

Systémový specialista
Úsek provozuschopnosti, Odbor traťového hospodářství O13, Oddělení železničního spodku

Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1
Pracoviště: Kozlovská 582, 560 02 Česká Třebová
T +420 972 325 155
M +420 724 527 471
E jasansky@spravazeleznic.cz
spravazeleznic.cz

Nedílnou součástí této zprávy je právní doložka, jejíž plné znění naleznete na adrese www.szdc.cz/dolozka

From: Bláha Pavel [<mailto:blaha@dmchb.cz>]
Sent: Tuesday, September 21, 2021 2:16 PM
To: Jasanský Petr, Ing.
Subject: Žádost o výjimku č.2 (drenáž)

Dobrý den pane inženýre (dnes podruhé),

Posílám slíbenou žádost o výjimku ohledně úlevy výškového umístění drenáže (snížení hloubky trativodu v ZKPP) oproti požadavku vzor.listů žel.spodku. Mělo by být patrné z příloh, v případě potřeby mne prosím neváhejte kontaktovat. Bláha

S pozdravem

Ing. Bláha Pavel
projekce
tel.: 606 624 091, 569 400 513
email: blaha@dmchb.cz
DMC Havlíčkův Brod s.r.o.
Průmyslová 941
580 01 Havlíčkův Brod